



Service Motos



	R 50/5 R 60/5 R 75/5	R 60/6 R 75/6 R 90/6 R 90 S	R 60/7 R 75/7 R 80/7 R 100/7 R 100 S R 100 RT R 100 RS	R 80/7 R 100 T R 100 S R 100 RT R 100 RS	R 100 R 100 CS R 100 RT R 100 RS	R 45 S R 65	R 45 S R 65	R 80 G/S
Quantité d'huile en litres			à partir du modèle 77	à partir du modèle 79	à partir du modèle 81	à partir du modèle 79	à partir du modèle 81	
Moteur avec filtre	2.25	2.25	2.25	RS 2.5	2.5/RS 2.75	2.25	2.5	2.25
Boîte de vitesses	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
Cardan/transmission	0.1	0.15	0.15	0.10	0.10	0.10	0.10	0.15
Couple conique AR	0.25	0.25	0.25	0.25	0.35	0.25	0.35	0.35
Fourche télesc. (par bras)	0.25	0.25	0.25	0.25	0.23	0.19	0.19	0.23
Jeu de soupapes								
jusqu'à 1000 km	---	---	---	A 15 E 20	A 15 E 20	A 15 E 25	A 15 E 25	A 15 E 20
Au-delà de 1000 km	A 15 E 20	A 15 E 20 à partir du mod. 76 A 10 E 15	A 10 E 15	A 10 E 15	A 10 E 15	A 10 E 20	A 10 E 20	A 10 E 15
Allumage								
Écartement contacts de rupteur en mm	0,35 - 0,4			0.45	---	0.45	---	---
Angle de fermeture 2 cyl.	110°/78°	78°	78°	120°	---	120°	---	---
% angle de fermeture	61/43	43	43	67	---	67	---	---
Calage du point d'allumage statique = "S"	9° av.PMH	9° av.PMH	6° av.PMH	6° av.PMH	6° av.PMH	6° av.PMH	6° av.PMH	6° av.PMH
(dynamique) = "F" ou "Z" à 3000 tr/mn	40°/34 av.PMH	34° av.PMH	34°/31° av.PMH	32° av.PMH	32° av.PMH	32° av.PMH	32° av.PMH	32° av.PMH
Bougies d'allumage								
W 5 D / N 6 Y / W 225/230	---	---	100 S/RT/RS	100 T/S/RT/RS	/CS/RT/RS	R 65 / R 45 S	R 65 / R 45 S	---
W 6 D / N 7 Y / W 200	50/5 - 75/5	60/6 - 90 S	60/75 - 100/7	---	R 100	---	---	---
W 7 D / N 10 Y / W 175	---	---	80/7	80/7	---	R 45	R 45	80 G/S - 100 G/S
Pression de gonflage								
selon la charge sur moto								
mini	avant 1,9 bar			arrière 1,8 bar				
maxi	avant 2,2 bar			arrière 2,3 bar				
Serrage de frottement (en) cm.kg								
Colonne de direction								
Frein à tambour, env.	28	28	---	---	---	---	---	---
Frein à disque unique, env.	---	42	42	---	---	42	42	42
Double frein à disque, env.	---	35	RS/RT 35 20	RS/RT 35 20	RS/RT 35 20	35	35	---
Blocage de la fourche télé.								
Écrou borgne, Nm	120	120	120	120	120	---	---	120
Vis creuse, Nm	---	---	---	---	---	75	75	---
Siège de ressort, Nm	120			---		---	---	120
Montage de bras oscillant								
Axe de bras oscillant, Nm	10 - 12 tous							
Contre-écrou, Nm	100							
Couples de serrage, Nm								
Écrou borgne cache culbuteurs	15 tous							
Contre-écrou de vis de réglage de soupape	20 tous							
Culasse	35	35/40	40	40	37	40	37	37
Vis de bielles	50 tous							
Volant-moteur	65	70/ 100 M 11	100					
Bouchon de contr./vid. De cardan/transmission	15							
Fourche télescopique	20	20	20	20	---	---	---	---
Écrou de fixation de fourreau M 8 x 1.0								

