

## Petits conseils sur les « vieilles » BMW

### Roulage régulier

- 1) Vérifier pression des pneus toutes les 2 semaines (AV : 2,2 kg AR : 2,5kg)
- 2) Vérifier le niveau d'huile moteur à froid à toutes les sorties (si besoin faire l'appoint à froid d'huile semi-synthétique 15W50) Les moteur BOXER consomme toujours de l'huile.
- 3) Vérifier les pertes d'huile, l'éclairage, l'état des plaquettes et des pneus tous les 2 mois.
- 4) Mettre de l'essence 98 (ne jamais mettre de la 95 avec Ethanol- elle bouche les carburateurs et abime le réservoir)
- 5) Graisser régulièrement sa moto avec du WD40 (à tous les points qui pivotent)
- 6) Laisser chauffer sa moto 5 minutes avant de démarrer, ne pas tirer dedans à froid, la laver régulièrement à l'eau (Dreft), bien la laisser sécher.
- 7) Fermer les robinets d'essence après chaque arrêt (possible entrée d'essence dans le moteur)

### Hivernage (après 1 mois d'immobilisation)

- 1) Fermer les robinets d'essence, remplissez le réservoir à fond, vider les cuves de carburateurs (très simple)/ si possible utiliser un stabilisateur d'essence.
- 2) Mettre un chargeur sur la batterie ou la déconnecter (voir la charger chez soi)
- 3) Mettre la moto sur la béquille centrale (si la moto est sur la béquille latérale, l'huile moteur coule dans le cylindre gauche mais pas dans le droit!)
- 4) Graisser sa moto avec du silicone (style WD40 ou autres - partout) et la bâcher dans un endroit sec.
- 5) Si possible la démarrer tous les 3 mois pour faire circuler l'huile.
- 6) Petite vidange après un long hivernage (plus de 6 mois)

Roulez en vieilles, cela s'apprend, mais quel plaisir en roulant.